

Inleiding

Verdee Infra BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2020.

In deze nieuwsbrief wordt een update gegeven over de voortgang van de doelstellingen, tevens wordt de trend van footprint meegenomen in deze nieuwsbrief.

| Uitstoot per categorie | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------------------|-------------|-------------|------|------|------|
| Gasverbruik | 0,3 | 0,3 | | | |
| Diesel bedrijfswagens | - | 2,7 | | | |
| Groot materieel, diesel | 8,4 | 1,0 | | | |
| Groot materieel, waterstof | - | 0,2 | | | |
| Overig materieel, aspen | 1,5 | 1,5 | | | |
| Elektriciteit | 1,0 | 0,7 | | | |
| Zakelijk gebruik privé-voertuig | 8,6 | 8,7 | | | |
| Totaal | 19,8 | 15,3 | | | |

Tabel 1 - Ontwikkeling CO2 footprint per jaar

Doelstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Verdee Infra een CO2 reductie na van 20 tot 25%. Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

| 1. | Reductie uitstoot door voertuigen | | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
| | <p>Doorgaans worden voertuigen in een tijdsbestek van 5 jaar vervangen. Verdee zal bij vervanging nagaan welke mogelijkheden er zijn voor verduurzaming van het wagenpark, afhankelijk van de mogelijkheden kan dit betekenen dat er gekozen wordt elektrisch rijden of eventueel op basis van waterstof</p> <p>De reductie is mede afhankelijk van de stand der techniek op moment van vervanging. Andere aspecten die moeten bijdragen aan CO2 reductie voor dit aspect is het periodiek meten van bandenspanning (4x per jaar) en het monitoren van het verbruik</p> | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie | <i>Streefdatum:</i> | 2025 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | <p>De beoogde reductie is 20%, dit betreft (voor het basisjaar) het zakelijk gebruik van het privé-voertuig.</p> <p>Voor het gebruik de privé-auto kan een vervanging van een gelijkwaardige auto tenminste 10% reductie opleveren in scope 2. Dit komt neer op ongeveer 2,0% van de totale uitstoot.</p> <p>Het is ook mogelijk om een deel van de transportbewegingen over te nemen met auto's die wel zakelijk geregistreerd zijn. In dat geval verschuift de uitstoot naar scope 1. Vanzelfsprekend is ook dan reductie van uitstoot door voertuigen wenselijk.</p> | | |
| | 0,0% in scope 1 | 17,8% in scope 2 | 8,7% in scope 1+2 |
| <i>Voortgang:</i> | <p>Er is in Q2 van 2021 een busje aangeschaft (Opel Vivaro). Hierdoor zal de uitstoot deels verschuiven naar scope 1. Het betreft een euro 6 motor. De uitstoot is zo'n 15% lager dan vergelijkbare busjes die iets ouder zijn. In Q4 is er opnieuw een bedrijfsbus aangeschaft, ook dit betrof een Opel Vivaro</p> | | |

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 2. | Inzet van scooters en fietsen op projecten | | |
| | Terugdringen autokilometers (van busjes) door de inzet van scooters en fietsen op de projecten, tenminste in de zomermaanden. | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie + gebruikers | <i>Streefdatum:</i> | 2025 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | Op grote & stedelijke projecten: tenminste 1 scooter en/of fiets, dit moet bijdragen aan een reductie van 5% van de auto-kilometers hetgeen neerkomt op een . | | |
| | 0,0% in scope 1 | 4,5 % in scope 2 | 2,2% in scope 1+2 |
| <i>Voortgang:</i> | Medio 2020: 2 scooters aangeschaft een geïndexeerde reductie van 0,4 ton CO2 per miljoen euro omzet. De directie is tevreden met de scooters. Deze blijven ook in 2021 - 2022 in gebruik. | | |

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 3. | Inzet groot materieel: elektrificeren / alternatieve brandstof | | |
| | Op de projecten wordt gebruik gemaakt van verschillende middelen waaronder een knikmops en een grote trilplaat. Verdee ziet mogelijkheden om hier reducties te behalen door het elektrificeren van materieel en/of het toepassen van alternatieve brandstof (biodiesel / HVO) | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie | <i>Streefdatum:</i> | 2025 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | Inzet materieel op accu en/of toepassen van alternatieve brandstof. Verdee Infra verwacht dat dit kan leiden tot een geïndexeerde reductie van 1,7 ton CO2 per miljoen euro omzet. | | |
| | 16,5% in scope 1 | 0,0 % in scope 2 | 8,5% in scope 1+2 |
| <i>Voortgang:</i> | Er zijn in de loop van 2020-2021 twee knikmopsen aangepast zodat deze op waterstof kunnen draaien. Verdee streeft ernaar om in het laatste kwartaal van 2021 ook nog extra elektrisch materieel aan te schaffen, dit betreft een elektrische knikmops en een elektrische minigraver. | | |

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 4. | Elektrificatie materieel | | |
| | Aanschaf / inzet van elektrisch en/of hybride middelen, terugdringen verbruik brandstof (aspen) van trilplaten en stampers | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie | <i>Streefdatum:</i> | 2025 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | Inzet materieel op accu. Mogelijk kunnen nog niet alle middelen worden vervangen maar de verwachting is dat een reductie van tenminste 20% haalbaar moet zijn. Dat levert in dat geval een geïndexeerde reductie van 0,3 ton CO2 per miljoen euro omzet. | | |
| | 3,0% in scope 1 | 0,0 % in scope 2 | 1,5% in scope 1+2 |
| <i>Voortgang:</i> | Er wordt inmiddels gebruik gemaakt van verschillende elektrische middelen. In de meeste gevallen betreft dit materieel dat wordt ingehuurd. Verdee streeft ernaar om in het laatste kwartaal van 2021 ook nog extra elektrisch materieel aan te schaffen, dit betreft een elektrische knikmops en een elektrische minigraver. Inmiddels is de minigraver in gebruik genomen, de knikmops wordt pas medio 2023 verwacht. | | |

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 5. | Inkoop additionele groene stroom | | |
| | Er wordt een kantoorruimte gehuurd voor de hoofdvestiging in Capelle a/d IJssel. De CO2 uitstoot gekoppeld aan het elektriciteitsverbruik is berekend o.b.v. het vloer-oppervlakte. Verdee koopt de elektriciteit niet zelf in. Er wordt uitgegaan van grijze stroom. Het is wenselijk om gebruik te maken van additionele groene stroom waardoor de CO2 uitstoot naar 0 terug kan. | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie | <i>Streefdatum:</i> | 2025 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | Géén CO2 uitstoot a.g.v. inkoop en verbruik van elektriciteit. Dit levert een geïndexeerde reductie van 1,0 ton CO2 per miljoen euro omzet. | | |
| | 0,0% in scope 1 | 10,8 % in scope 2 | 5,3% in scope 1+2 |
| <i>Voortgang:</i> | Nog geen aanpassing mogelijk | | |

Doelstelling t.b.v. scope 3

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|
| 6. | Verduurzamen arbeidsmiddelen | | |
| | Op basis van de ketenanalyse voor de verwerking van geproduceerde goederen zijn de volgende aandachtspunten vastgesteld: <ul style="list-style-type: none"> - In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio - In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder zoals bijv. inzet elektrisch materieel, mogelijkheden voor toepassen HVO / waterstof, ... - Nagaan (nieuwe) mogelijkheden inhuur of aanschaf (+ beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines | | |
| <i>Verantwoordelijke:</i> | Directie | <i>Streefdatum:</i> | 2025 |
| <i>Gewenst resultaat:</i> | Vergroten aandeel van duurzaam materieel op de projecten tot tenminste 50%. Bijvoorbeeld elektrische aangedreven trilplaten, stampers, verlichting en kleine werktuigen zoals mini-shovel en mini-kraan. | | |
| <i>Voortgang</i> | Zie ook voortgang van doelstelling 3 en 4 | | |

Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel