

# Energiemanagement actieplan

## CO2 prestatieladder



**VERDEE INFRA**  
GROND-, WEG- EN WATERBOUW

**Opgesteld door** : R. Verachtert

**Datum** : 01 oktober 2020

**Aangepast d.d.** : 08 september 2023

## Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit Energie Management Actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de Emissie Inventaris, de Energiebeoordeling en de resultaten van uitgevoerde audits.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

## 1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Verdee Infra BV. Het bedrijf is gevestigd op:  
Molenbaan 2  
2908 LM Capelle a/d IJssel

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001 en VCA\*\* en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is een en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede de energiebeoordeling en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KAM directiebeoordeling opgesteld.

## 2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Verdee Infra BV zijn:  
- *Wegenbouw*  
- *Bestratingen*

De scope van het gecertificeerde KAM systeem is:  
Het aannemen en uitvoeren van wegenbouw en bestratingswerken

### 3. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Verdee Infra een CO2 reductie na van 20 tot 25%. Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

#### 3.1 Doelstellingen

<b>1. Reductie uitstoot door voertuigen</b>			
<p>Doorgaans worden voertuigen in een tijdsbestek van 5 jaar vervangen. Verdee zal bij vervanging nagaan welke mogelijkheden er zijn voor verduurzaming van het wagenpark, afhankelijk van de mogelijkheden kan dit betekenen dat er gekozen wordt elektrisch rijden of eventueel op basis van waterstof</p> <p>De reductie is mede afhankelijk van de stand der techniek op moment van vervanging. Andere aspecten die moeten bijdragen aan CO2 reductie voor dit aspect is het periodiek meten van bandenspanning (4x per jaar) en het monitoren van het verbruik</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	<p>De beoogde reductie is 20%, dit betreft (voor het basisjaar) het zakelijk gebruik van het privé-voertuig.</p> <p>Voor het gebruik de privé-auto kan een vervanging van een gelijkwaardige auto tenminste 10% reductie opleveren in scope 2. Dit komt neer op ongeveer 2,0% van de totale uitstoot.</p> <p>Het is ook mogelijk om een deel van de transportbewegingen over te nemen met auto's die wel zakelijk geregistreerd zijn. In dat geval verschuift de uitstoot naar scope 1. Vanzelfsprekend is ook dan reductie van uitstoot door voertuigen wenselijk.</p>		
	0,0% in scope 1	17,8% in scope 2	8,7% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>De bedrijfsbusjes zijn in 2021 aangeschaft, op korte termijn vindt hier geen wijziging plaats. In 2023 is er een grote stap gezet middels de aanschaf van een eigen elektrische vrachtwagen. Het transport werd eerder nog uitbesteed (scope 3 emissie) dus dit zal weinig tot geen effect hebben op reductie in scope 1.</p>		

<b>2. Inzet van scooters en fietsen op projecten</b>			
<p>Terugdringen autokilometers (van busjes) door de inzet van scooters en fietsen op de projecten, tenminste in de zomermaanden.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	<p>Op grote &amp; stedelijke projecten: tenminste 1 scooter en/of fiets, dit moet bijdragen aan een reductie van 5% van de auto-kilometers hetgeen neerkomt op een reductie van 0,4 ton CO2 per miljoen euro omzet.</p>		
	0,0% in scope 1	4,5 % in scope 2	2,2% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	<p>De aangeschafte e-scooters zijn inmiddels meer dan een jaar in gebruik, dit naar volle tevredenheid. Er wordt nu ook een scooter ingezet op een werk te Rotterdam</p>		

<b>3.</b>	<b>Inzet groot materieel: elektrificeren / alternatieve brandstof</b>		
	Op de projecten wordt gebruik gemaakt van verschillende middelen waaronder een knikmops en een grote trilplaat. Verdee ziet mogelijkheden om hier reducties te behalen door het elektrificeren van materieel en/of het toepassen van alternatieve brandstof (biodiesel / HVO)		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Inzet materieel op accu en/of toepassen van alternatieve brandstof. Verdee Infra verwacht dat dit kan leiden tot een geïndexeerde reductie van 1,7 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	16,5% in scope 1	0,0 % in scope 2	8,5% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In de loop van 2022 is er een elektrische minikraan in gebruik genomen evenals een elektrische roadprinter. Ook een elektrische shovel staat op de wensenlijst.		

<b>4.</b>	<b>Elektrificatie materieel</b>		
	Aanschaf / inzet van elektrisch en/of hybride middelen, terugdringen verbruik brandstof (aspen) van trilplaten en stampers		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Inzet materieel op accu. Mogelijk kunnen nog niet alle middelen worden vervangen maar de verwachting is dat een reductie van tenminste 20% haalbaar moet zijn. Dat levert in dat geval een geïndexeerde reductie van 0,3 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	3,0% in scope 1	0,0 % in scope 2	1,5% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Er wordt inmiddels gebruik gemaakt van verschillende elektrische middelen. Dit betreft tenminste 2 elektrische trilplaten en een elektrische stamper		

<b>5.</b>	<b>Inkoop additionele groene stroom</b>		
	Er wordt een kantoorruimte gehuurd voor de hoofdvesting in Capelle a/d IJssel. De CO2 uitstoot gekoppeld aan het elektriciteitsverbruik is berekend o.b.v. het vloer-oppervlakte. Verdee koopt de elektriciteit niet zelf in. Er wordt uitgegaan van grijze stroom. Het is wenselijk om gebruik te maken van additionele groene stroom waardoor de CO2 uitstoot naar 0 terug kan.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Geén CO2 uitstoot a.g.v. inkoop en verbruik van elektriciteit. Dit levert een geïndexeerde reductie van 1,0 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	0,0% in scope 1	10,8 % in scope 2	5,3% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Nog geen aanpassing mogelijk		

<b>6.</b>	<b>Verduurzamen arbeidsmiddelen</b>		
	Op basis van de ketenanalyse voor de verwerking van geproduceerde goederen zijn de volgende aandachtspunten vastgesteld: <ul style="list-style-type: none"> <li>- In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio</li> <li>- In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder zoals bijv. inzet elektrisch materieel, mogelijkheden voor toepassen HVO / waterstof, ...</li> </ul>		

	- Nagaan (nieuwe) mogelijkheden inhuur of aanschaf (+ beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vergroten aandeel van duurzaam materieel op de projecten tot tenminste 50%. Bijvoorbeeld elektrische aangedreven trilplaten, stampers, verlichting en kleine werktuigen zoals mini-shovel en mini-kraan.		
<i>Voortgang:</i>	Zie ook voortgang van doelstelling 3 en 4 Inmiddels is er meer eigen (eigen) materieel beschikbaar evenals een eigen elektrische vrachtwagen. Dit betekent reductie in scope 3.		

## 3.2 Plan van aanpak

Op dit moment staan de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streefdatum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Vervangingsschema voertuigen opstellen	directie	-	ja
2.	Aanschaf fietsen en scooters, monitoren gereden scooter kilometers	directie + gebruikers	-	ja
3.	Nader onderzoeken mogelijkheden mbt elektrificeren van materieel	directie	Q4 2023	loopt
4.	Nader onderzoeken mogelijkheden voor alternatieve brandstof	directie	Q4 2021	zie*

\*) *Alternatieve brandstof is wel toegepast middels waterstofftoevoeging bij knikmopsen. Momenteel wordt er echter vooral ingezet op elektrificeren van materieel.*

Op basis van de scope 3 analyse en de ketenanalyse zijn de volgende actiepunten toegevoegd:

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streefdatum</i>	<i>Gereed</i>
5.	In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio	directie	-	ja
6.	In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder (elektrisch, HVO,..)	directie	-	ja
7.	Waar mogelijk stimuleren hergebruik van bestrating (in overleg met opdrachtgever)	directie	n.t.b.	zie <sup>1</sup>
8.	Optimaliseren uitbesteed transport, rekening houden met te transporteren items, inzetbaarheid & duurzaamheid van vrachtwagen alsmede verkeersdrukte	directie	Q2 2023	zie <sup>2</sup>

- 1 De inzet van de (elektrische) roadprinter draagt bij aan de effectiviteit van het bestratingsproces. Het gebruik van bestrating is sterk afhankelijk van de keuzes van de opdrachtgever.*
- 2 Optimalisatie is nu deels op een andere wijze geoptimaliseerd. Er is een eigen elektrische vrachtwagen in gebruik genomen. Het transport is dus verduurzaamd in eigen beheer. Hierdoor is er minder uitbesteed transport is.*