

| Scope | Betreft | Bron | Verhouding | Verbruik | | | | | Conversie factor | Eenheid | CO2 uitstoot in tonnen | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------|------------|----------|-----|-----|-----|--------|------------------|--------------------|------------------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | | | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Totaal | | | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Totaal |
| 1 | Gasverbruik C a/d IJ | Gas | 1 | 35 | 35 | 35 | 35 | 139 | 1884 | gram co2 per m3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 |
| 1 | Benzine bedrijfswagens | Benzine | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2740 | gram CO2 per liter | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | Diesel bedrijfswagens | Kilometers | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3230 | gram CO2 per liter | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | Groot materieel | Diesel | 1 | 650 | 650 | 650 | 650 | 2.600 | 3230 | gram CO2 per liter | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 8,4 |
| 1 | Overig materieel | Aspen | 1 | 175 | 175 | 175 | 175 | 700 | 2150 | gram per liter | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 1,5 |
| Totaal scope 1 | | | | | | | | | | | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 10,2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|--|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2 | Zakenreis per vliegtuig | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | gr CO2 per reizigerskm. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Elektriciteitsverbruik | | 1 | 470 | 470 | 470 | 470 | 1881 | | gram CO2 per kWh | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 1,0 |
| 2 | Zakelijk gebruik privevoertuig | | 1 | 16.250 | 16.250 | 16.250 | 16.250 | 65.000 | | gram CO2 per km | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 8,6 |
| Totaal scope 2 | | | | | | | | | | | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 9,7 |

| Specificatie scope 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|--|---|-------|-------|-------|-------|--------|------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | Trilplaat, groot | | 1 | 75 | 75 | 75 | 75 | 300 | 3230 | gram CO2 per liter | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 1,0 |
| 1 | Knikmops 130 | | 1 | 575 | 575 | 575 | 575 | 2300 | 3230 | gram CO2 per liter | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 7,4 |
| 1 | Materieel - groot | | 1 | 650,0 | 650,0 | 650,0 | 650,0 | 2600,0 | | gram CO2 per liter | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 8,4 |
| 1 | Stamper | | 1 | 75 | 75 | 75 | 75 | 300 | 2150 | gram per liter | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,6 |
| 1 | Trilplaat klein, 2x | | 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 400 | 2150 | gram per liter | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,9 |
| 1 | Overig materieel | | 1 | 175 | 175 | 175 | 175 | 700 | | | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 1,5 |

| Specificatie scope 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2 | Reizen tot 700 km | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | gr CO2 per reizigerskm. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Reizen tussen 700 km en 2500 km | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | gr CO2 per reizigerskm. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Reizen boven de 2500 km | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | gr CO2 per reizigerskm. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Zakenreis per vliegtuig | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Elektriciteit, kantoor C a/d IJ | Grijs | 1 | 470 | 470 | 470 | 470 | 1881 | 556 | gram CO2 per kWh | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 1,0 |
| 2 | Elektriciteit, locatie Den Haag | Groen | 1 | | | | | 0 | 0 | gram CO2 per kWh | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Elektriciteit, project x | Onbekend | 1 | | | | | 0 | 0 | gram CO2 per kWh | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Totaal elektriciteit | | | 470 | 470 | 470 | 470 | 1881 | | | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 1,0 |
| 2 | Volvo_kz793G | Kilometers | | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 30000 | 118,3 | gram CO2 per km | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 3,6 |
| 2 | Audi_J337DS | Kilometers | | 8750 | 8750 | 8750 | 8750 | 35000 | 145,4 | gram CO2 per km | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 5,1 |
| 2 | Totaal zakelijk gebruik privevoertuig | | | 16250,0 | 16250,0 | 16250,0 | 16250,0 | 65000,0 | | | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 8,6 |

| Voertuigen diesel | kenteken | motor | verbruik in l. p. 100 km | theoretische uitstoot (TTW) | verbruik in l. per km | uitstoot diesel per l. in gr. CO2 | CO2 uitstoot per km (WTW) |
|-------------------|----------|---------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| Volvo | KZ-793-G | Label A | g.g. | 49 | g.g. | 2740 | 59,2 |
| Audi | J-337-DS | Euro 6 | 4,5 | 117 | 0,045 | 3230 | 145,4 |

| uitstoot per jaar in | |
|----------------------|---------|
| km per jaar | ton CO2 |
| 30.000 | 3,55 |
| 35.000 | 5,09 |

Totaal

8,64 ton CO2

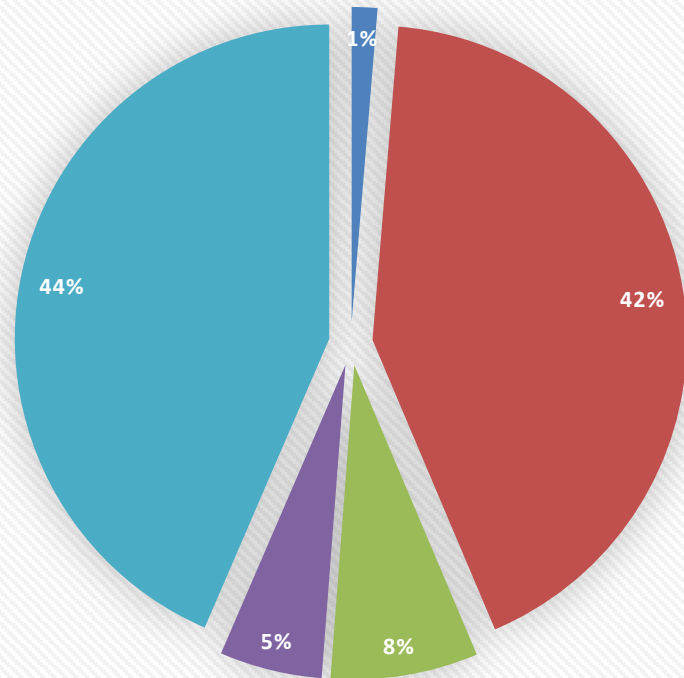
| Scope | Betreft | CO2 uitstoot in tonnen 2020 | | | | | CO2 uitstoot per miljoen euro |
|-------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|
| | | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Totaal | |
| 1 | Gasverbruik | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,26 | 0,26 |
| 1 | Groot materieel | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 8,40 | 8,40 |
| 1 | Overig materieel | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 1,51 | 1,51 |
| 2 | Elektriciteitsverbruik | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 1,05 | 1,05 |
| 2 | Zakelijk gebruik privevoertuig | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 8,64 | 8,64 |
| 1 | Totaal scope 1 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 10,16 | 10,16 |
| 2 | Totaal scope 2 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 9,68 | 9,68 |
| | Totaal scope 1 + 2 | 4,96 | 4,96 | 4,96 | 4,96 | 19,8 | 19,85 |

| Percentage van scope 1 | Percentage van scope 2 |
|------------------------|------------------------|
| 2,6% | |
| 82,6% | |
| 14,8% | |
| | 10,8% |
| | 89,2% |
| 100,0% | 100,0% |

| | |
|---------|---------|
| 51,2% | 48,8% |
| scope 1 | scope 2 |

| Percentage scope 1+2 |
|----------------------|
| 1,3% |
| 42,3% |
| 7,6% |
| 5,3% |
| 43,5% |
| 100,0% |

CO2 footprint Verdee Infra Jaar 2020 - scope 1 + 2



■ Gasverbruik ■ Groot materieel ■ Overig materieel ■ Elektriciteitsverbruik ■ Zakelijk gebruik privevoertuig