

Inleiding

Verdee Infra BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2020.

Doelstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Verdee Infra een CO2 reductie na van 20 tot 25%. Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

1.	Reductie zakelijk gebruik privé-voertuigen		
	Doorgaans worden voertuigen in een tijdsbestek van 5 jaar vervangen. Verdee zal bij vervanging nagaan welke mogelijkheden er zijn voor verduurzaming van het wagenpark, afhankelijk van de mogelijkheden kan dit betekenen dat er gekozen wordt elektrisch rijden of eventueel op basis van waterstof		
	De reductie is mede afhankelijk van de stand der techniek op moment van vervanging. Andere aspecten die moeten bijdragen aan CO2 reductie voor dit aspect is het periodiek meten van bandenspanning (4x per jaar) en het monitoren van het verbruik		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 20%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 1,7 ton CO2 per miljoen euro omzet. reductie voertuigen, bij 1 bus komt dit op 0,9% van de totale uitstoot. Bij drie busjes is 2,7% van de totale haalbaar. Als alleen gekeken wordt naar scope 1 dan kan dit een reductie opleveren van 3,4%. Voor het gebruik de privé-auto kan een vervanging van een gelijkwaardige auto tenminste 10% reductie opleveren in scope 2. Dit komt neer op ongeveer 2,0% van de totale uitstoot.		
	0,0% in scope 1	17,8% in scope 2	8,7% in scope 1+2

2.	Inzet van scooters en fietsen op projecten		
	Terugdringen autokilometers (van busjes) door de inzet van scooters en fietsen op de projecten, tenminste in de zomermaanden.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Op grote & stedelijke projecten: tenminste 1 scooter en/of fiets, dit moet bijdragen aan een reductie van 5% van de auto-kilometers hetgeen neerkomt op een .		
	0,0% in scope 1	4,5 % in scope 2	2,2% in scope 1+2

3.	Inzet groot materieel: elektrificeren / alternatieve brandstof		
	Op de projecten wordt gebruik gemaakt van verschillende middelen waaronder een knikmops en een grote trilplaat. Verdee ziet mogelijkheden om hier reducties te behalen door het elektrificeren van materieel en/of het toepassen van alternatieve brandstof (biodiesel / HVO)		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Inzet materieel op accu en/of toepassen van alternatieve brandstof. Verdee Infra verwacht dat dit kan leiden tot een geïndexeerde reductie van 1,7 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	16,5% in scope 1	0,0 % in scope 2	8,5% in scope 1+2

4.	Elektrificatie materieel		
	Aanschaf / inzet van elektrisch en/of hybride middelen, terugdringen verbruik brandstof (aspen) van trilplaten en stampers		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Inzet materieel op accu. Mogelijk kunnen nog niet alle middelen worden vervangen maar de verwachting is dat een reductie van tenminste 20% haalbaar moet zijn. Dat levert in dat geval een geïndexeerde reductie van 0,3 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	3,0% in scope 1	0,0 % in scope 2	1,5% in scope 1+2

5.	Inkoop additionele groene stroom		
	Er wordt een kantoorruimte gehuurd voor de hoofdvestiging in Capelle a/d IJssel. De CO2 uitstoot gekoppeld aan het elektriciteitsverbruik is berekend o.b.v. het vloer-oppervlakte. Verdee koopt de elektriciteit niet zelf in. Er wordt uitgegaan van grijze stroom. Het is wenselijk om gebruik te maken van additionele groene stroom waardoor de CO2 uitstoot naar 0 terug kan.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Geén CO2 uitstoot a.g.v. inkoop en verbruik van elektriciteit. Dit levert een geïndexeerde reductie van 1,0 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	0,0% in scope 1	10,8 % in scope 2	5,3% in scope 1+2